



Den Haag

# Renovatie Koningstunnel



Koningstunnel / toerit bij Malieveld

**Wat** renovatie Koningstunnel  
**Waar** in de Koningstunnel  
**Wanneer** 1 maart tot uiterlijk 1 oktober 2019

Den Haag openbaar  
maakt het vervoer  
fiets parkeren op  
auto orde

De Koningstunnel is sinds 2000 in gebruik. Na ruim 18 jaar dagelijks gebruik is de tunnel toe aan een grote renovatie. Om de renovatie in een zo kort mogelijke tijd te kunnen uitvoeren, is de Koningstunnel vanaf 1 maart 2019 geheel afgesloten voor verkeer. Tijdens de afsluiting zal het op een aantal plekken in de stad extra druk zijn op de weg. Na maximaal 7 maanden is de tunnel compleet vernieuwd, zodat de tunnel daarna weer voldoet aan de nieuwe eisen voor tunnelveiligheid. In opdracht van de gemeente Den Haag voert consortium Siemens/Heijmans de werkzaamheden uit.



# Legenda



afsluiting



omleiding richting Scheveningen

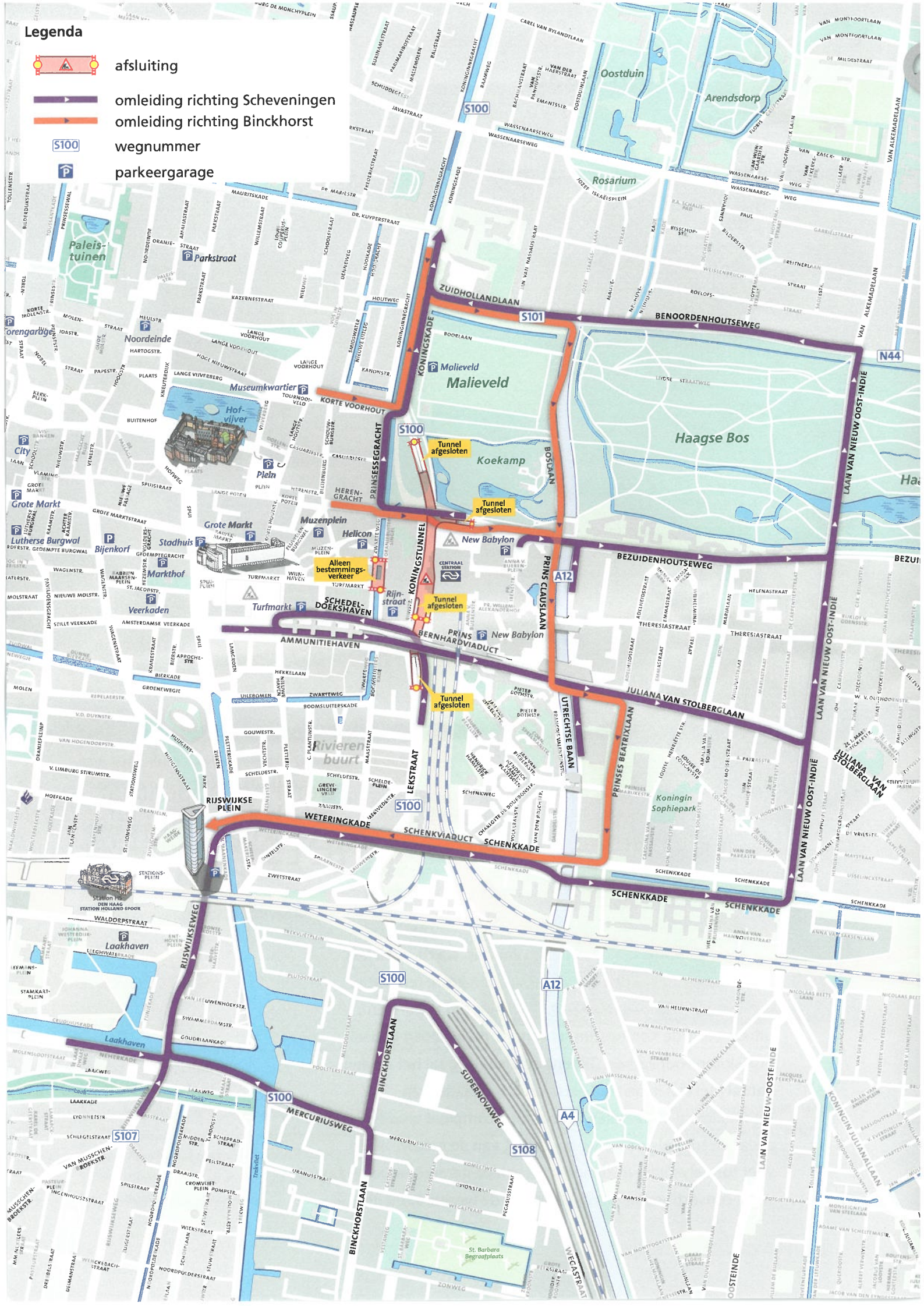


omleiding richting Binckhorst



wegnummer

parkeergarage





## Renovatie Koningstunnel

In 2019 wordt de Koningstunnel in maximaal 7 maanden tijd compleet vernieuwd, zodat de tunnel daarna weer voldoet aan de nieuwe eisen voor tunnelveiligheid. Om de Koningstunnel hieraan te laten voldoen, worden de bestaande installaties in de tunnel compleet vernieuwd en uitgebreid. Ook op de wegen die naar de Koningstunnel gaan, worden installaties vernieuwd en geplaatst. In totaal gaat het om meer dan 40 verschillende soorten installaties. Denk hierbij aan de verlichting, ventilatie, verkeersdetectie, camera's, nood telefoons en vuilwaterpompen. Al deze installaties worden ook getest tijdens de afsluiting. Daarnaast krijgt de tunnel hittewerende bekleding. Ook wordt er een nieuwe laag asfalt aangebracht, inclusief belijning.

## Uitbreiding dienstgebouw

Er zijn voor de tunnel meer installaties nodig dan nu. Daardoor is er meer ruimte nodig in het dienstgebouw dat bij de Koningstunnel hoort. Dit dienstgebouw staat onder het Prins Bernhardviaduct en wordt groter gemaakt en vernieuwd. De uitbreiding hiervan is half oktober 2018 gestart.



Het dienstgebouw van de Koningstunnel

## Planning

De planning voor de renovatie van de Koningstunnel ziet er als volgt uit:

- oktober 2018 tot oktober 2019:
  - renovatie en uitbreiding van het dienstgebouw onder het Prins Bernhardviaduct.
  - de binnenzijde van het gebouw vernieuwen en testen van installaties.
- 1 maart tot 1 oktober 2019: renovatie van de Koningstunnel.

## Verkeershinder

De afsluiting van de Koningstunnel zorgt voor veel verkeershinder. Weggebruikers die normaal door de tunnel rijden, krijgen te maken met omleidingen, extra drukte en langere

reistijd. Door verschillende werkzaamheden in de stad zal het op andere plekken in de stad ook drukker zijn.

## Autoverkeer

Autoverkeer moet rekening houden met circa 10-30 minuten extra reistijd in de spits. Buiten de spits zal de extra reistijd beperkt zijn.

## Bus

Lijn 20 en 29 rijden normaal gesproken door de Koningstunnel. Tijdens de werkzaamheden rijden beide lijnen een alternatieve route via de Rijnstraat, Bezuidenhoutseweg en Prinsessegracht (en andersom). Alle haltes blijven bereikbaar.

## Fietsers

Fietspaden blijven bereikbaar. Wel is het op de Prinsessegracht en Bezuidenhoutseweg drukker met autoverkeer en stadsbussen. Verkeersregelaars zullen daar het verkeer regelen tijdens drukke periodes en fietsers soms gebieden te stoppen om de bus voorrang te geven. Op de Laan van Reagan en Gorbatsjov hebben fietsers daar geen last van.

## Bereikbaarheid

De Koningstunnel wordt geheel afgesloten voor het verkeer. Op deze manier kan het werk zo snel en veilig mogelijk worden gedaan. De afsluiting heeft grote gevolgen voor het verkeer. Om ervoor te zorgen dat 20.000 auto's, vrachtwagens en bussen die dagelijks door de Koningstunnel rijden toch goed hun weg kunnen vinden, worden er meerdere omleidingsroutes ingesteld. Er wordt alles aan gedaan om weggebruikers goed te informeren.

Om het verkeer te laten doorrijden, nemen we de volgende maatregelen:

- Er worden verschillende omleidingsroutes ingesteld.
- De gemeente zet elektronische routeborden in die de snelste route aangeven op momenten van grote drukte.
- Verkeersregelaars worden daar waar nodig ingezet.
- Enkele kruispunten op omleidingsroutes worden tijdelijk aangepast.
- Er staat een bergwagen paraat om de weg zo snel mogelijk weer vrij te krijgen bij pechgevallen of incidenten op de omleidingsroutes.
- Bestemmingsverkeer richting de Rivierenbuurt wordt omgeleid via het Prins Bernhardviaduct, Schedeldoekshaven en Ammuntiehaven.
- Verkeerslichten worden aangepast om de gewijzigde verkeersstromen beter te geleiden.
- Naast gele borden worden ook dynamische omleidingen ingezet om verkeer van en naar Scheveningen om te leiden via N14 / S200.



Luchtfoto tunnelmond aan de kant van de Koningskade

### Vorbereid op weg

Houd van 1 maart tot 1 oktober 2019 rekening met extra reistijd. De gemeente zet elektronische routeborden in die aangeven wat op dat moment de snelste route is. Als u de kans heeft, neem dan het openbaar vervoer of pak de fiets. Probeer de spits te mijden, als dat kan.

### Inloospreekuur

Vanaf 1 maart 2019 is er wekelijks een inloospreekuur van de aannemer. Voor vragen over de uitvoering kunt u elke woensdag tussen 15.00 en 16.00 uur terecht in de bouwkeet aan de Koningskade ter hoogte van de Koekamplaan.

### Den Haag maakt het

Den Haag groeit. Het aantal inwoners neemt toe en de stad verwelkomt steeds meer bezoekers en bedrijven. Om mee te groeien met de tijd moet de stad zich blijven vernieuwen. En net als elke andere stad heeft Den Haag ook onderhoud nodig. Daarom blijft de gemeente flink investeren in openbaar vervoer, fietsvoorzieningen, veilige wegen, bruggen en tunnels. En prettige wijken met voldoende parkeerplekken. Zo blijft Den Haag een aantrekkelijke, internationale stad waar mensen snel en veilig de belangrijkste plaatsen kunnen bereiken. We vragen uw begrip en uw geduld voor de overlast die alle werkzaamheden met zich meebrengen. Kijk voor meer informatie op [www.denhaag.nl/bereikbaarheid](http://www.denhaag.nl/bereikbaarheid).

### Meer weten?

Voor actuele informatie over de renovatie van de Koningstunnel, kijk op [www.denhaag.nl/koningstunnel](http://www.denhaag.nl/koningstunnel). Heeft u vragen, neem dan contact op met het projectteam Renovatie Koningstunnel via [koningstunnel@denhaag.nl](mailto:koningstunnel@denhaag.nl).

Wilt u meer weten over alle ontwikkelingen rond Den Haag Centraal? Op [www.denhaag.nl/rondjecentraal](http://www.denhaag.nl/rondjecentraal) kunt u zich abonneren op de digitale nieuwsbrief. U ziet daar ook een overzicht van alle projecten.